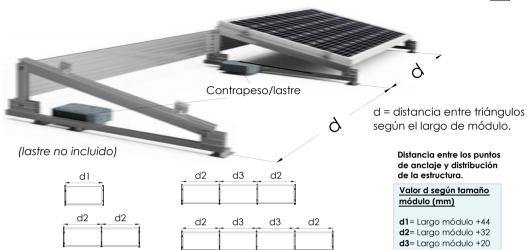




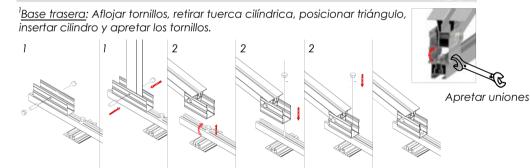
En los elementos exteriores, los portalastres de 200mm se direccionan hacia el interior.



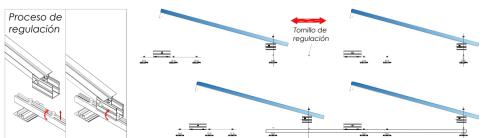
Girar los portalastres en función de su En los elementos interiores, los portalastre posición global en el soporte. (Ver pág. 2) de 400mm, se quedan centrados.







²Base delantera: Aflojar la tuerca de la subestructura, separar las arandelas y la tuerca, alinear el orificio del triángulo con el tornillo de la subestructura, bajar triángulo y ensamblar la unión con las arandelas y tuerca. La posición de la base delantera se puede regular.





Montaje módulos

Presor lateral

Presor central



En el caso de que la tapa trasera sea de dos colores la parte gris se colocará en la cara exterior



3 tornillos de fijación por triángulo



tapa lateral

4 tornillos de fijación por

Tamaño máx.

1800 x 1150

Marcado **C E**S19/86524 **C E**



1F3M











Tornillo fijación de pórticos

(T)

Bulón de unión montante a base

Triángulos

Elemento 1 2

1/2

1227

Velocidad: 110 Km/h

*La validez de la carga se cumple siempre que los bloques estén unidos.

Inclinación: 10°

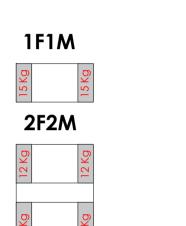


*Válido para cubiertas con inclinación iqual o menor de 3°.

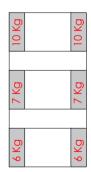


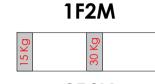


***CON TAPAS LATERALES**

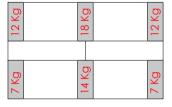




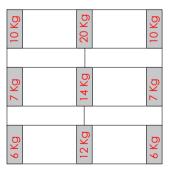




2F4M



3F6M



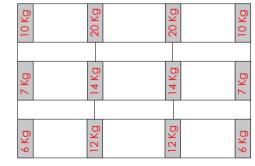




2F6M



3F9M





- *Contrapeso necesario para una velocidad de 110Km/h.
- *Válido siempre que se mantenga el Kit unido.
- *Los lastres del presente plano se han calculado para cubiertas planas de pendiente ≤ 3º, cuyo coeficiente de rozamiento sea de 0,7.

*La DF deberá comprobar mediante un ensayo in-situ que el coeficiente de fricción es igual o mayor de 0,7. Ver documento "Ensayo de fricción".



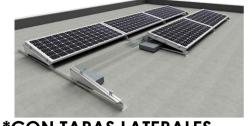


Velocidad: 130 Km/h

Inclinación: 10°



*Válido para cubiertas con inclinación iqual o menor de 3°.



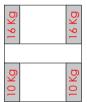
***CON TAPAS LATERALES**



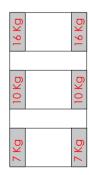
*La validez de la carga se cumple siempre que los bloques estén unidos.



2F2M



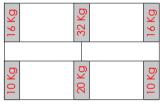
3F3M



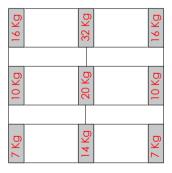
1F2M



2F4M



3F6M



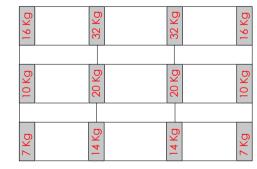
1F3M



2F6M



3F9M





- *Contrapeso necesario para una velocidad de 130Km/h.
- *Válido siempre que se mantenga el Kit unido.
- *Los lastres del presente plano se han calculado para cubiertas planas de pendiente ≤ 3º, cuyo coeficiente de rozamiento sea de 0,7.
- *La DF deberá comprobar mediante un ensayo in-situ que el coeficiente de fricción es igual o mayor de 0,7. Ver documento "Ensayo de fricción".





Velocidad: 150 Km/h

*La validez de la carga se cumple siempre que los bloques estén unidos.

Inclinación: 10°



*Válido para cubiertas con inclinación iqual o menor de 3°.



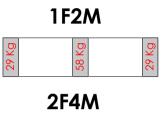


1F1M 2F2M

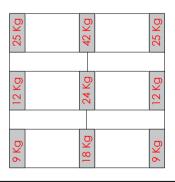


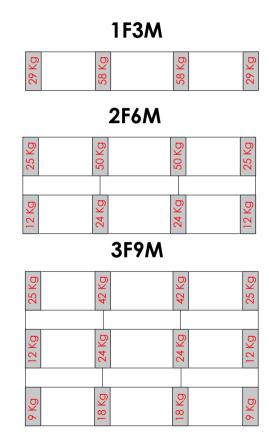
3F3M













- *Contrapeso necesario para una velocidad de 150Km/h.
- *Válido siempre que se mantenga el Kit unido.
- *Los lastres del presente plano se han calculado para cubiertas planas de pendiente ≤ 3º, cuyo coeficiente de rozamiento sea de 0,7.

*La DF deberá comprobar mediante un ensayo in-situ que el coeficiente de fricción es igual o mayor de 0,7. Ver documento "Ensayo de fricción".



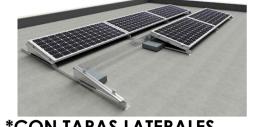
Velocidad: 110 Km/h

*La validez de la carga se cumple siempre que los bloques estén unidos.

Inclinación: 15°



*Válido para cubiertas con inclinación iqual o menor de 3°.

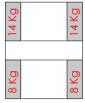


***CON TAPAS LATERALES**

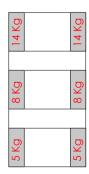




2F2M



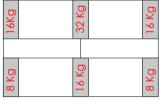
3F3M



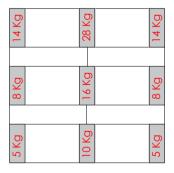
1F2M



2F4M



3F6M



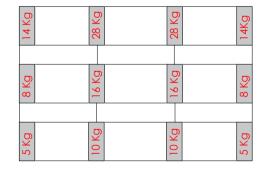
1F3M



2F6M



3F9M





- *Contrapeso necesario para una velocidad de 110Km/h.
- *Válido siempre que se mantenga el Kit unido.
- *Los lastres del presente plano se han calculado para cubiertas planas de pendiente ≤ 3º, cuyo coeficiente de rozamiento sea de 0,7.
- *La DF deberá comprobar mediante un ensayo in-situ que el coeficiente de fricción es igual o mayor de 0,7. Ver documento "Ensayo de fricción".





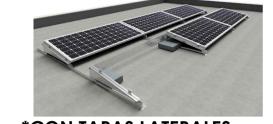
Velocidad: 130 Km/h

*La validez de la carga se cumple siempre que los bloques estén unidos.

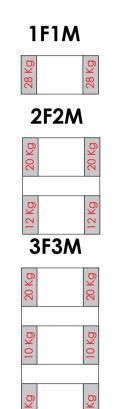
Inclinación: 15°

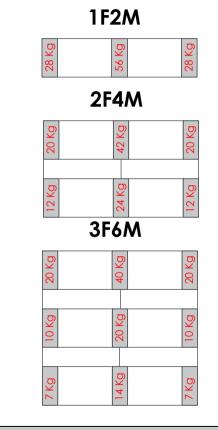


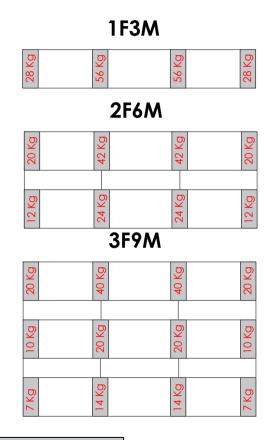
*Válido para cubiertas con inclinación igual o menor de 3°.



***CON TAPAS LATERALES**









- *Contrapeso necesario para una velocidad de 130Km/h.
- *Válido siempre que se mantenga el Kit unido.
- *Los lastres del presente plano se han calculado para cubiertas planas de pendiente $\leq 3^{\circ}$, cuyo coeficiente de rozamiento sea de 0,7.
- *La DF deberá comprobar mediante un ensayo in-situ que el coeficiente de fricción es igual o mayor de 0,7. Ver documento "Ensayo de fricción".



Velocidad: 150 Km/h

*La validez de la carga se cumple siempre que los bloques estén unidos.

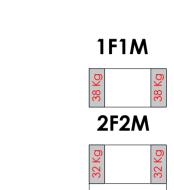
Inclinación: 15°



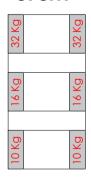
*Válido para cubiertas con inclinación igual o menor de 3°.

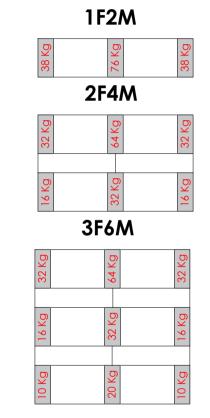


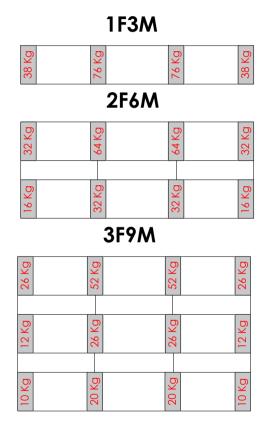
*CON TAPAS LATERALES



3F3M









- *Contrapeso necesario para una velocidad de 150Km/h.
- *Válido siempre que se mantenga el Kit unido.
- *Los lastres del presente plano se han calculado para cubiertas planas de pendiente $\leq 3^{\circ}$, cuyo coeficiente de rozamiento sea de 0,7.

*La DF deberá comprobar mediante un ensayo in-situ que el coeficiente de fricción es igual o mayor de 0,7. Ver documento "Ensayo de fricción".

