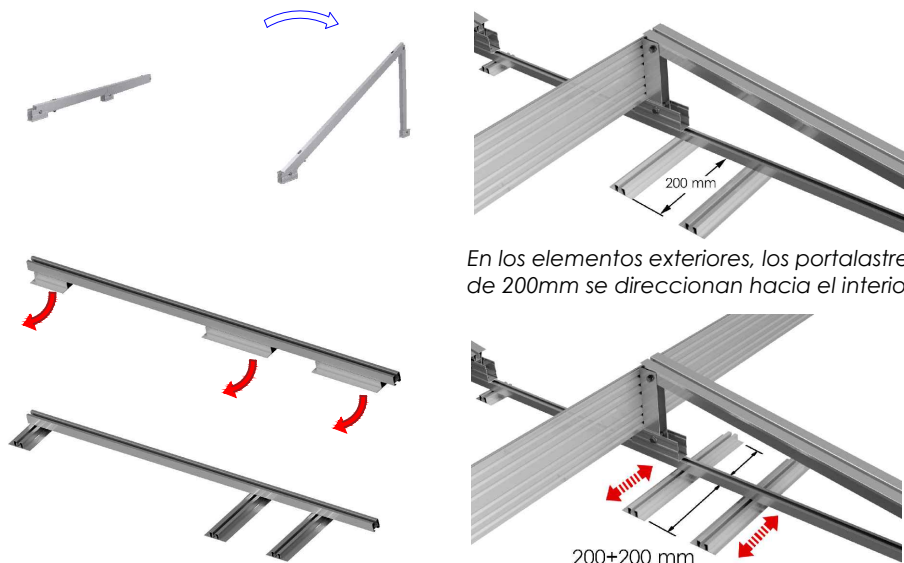
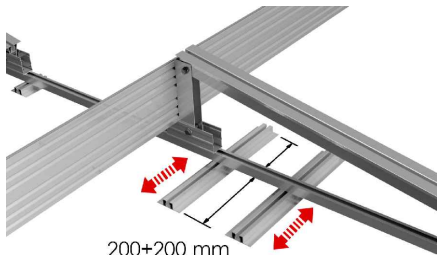


Despliegue del triángulo preensamblado y de la subestructura portalastre



En los elementos exteriores, los portalastres de 200mm se direccionan hacia el interior.

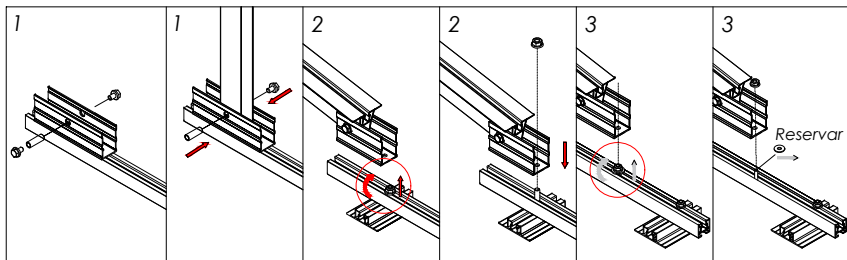


En los elementos interiores, los portalastre de 400mm, se quedan centrados.

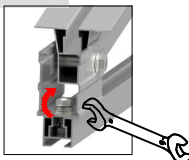
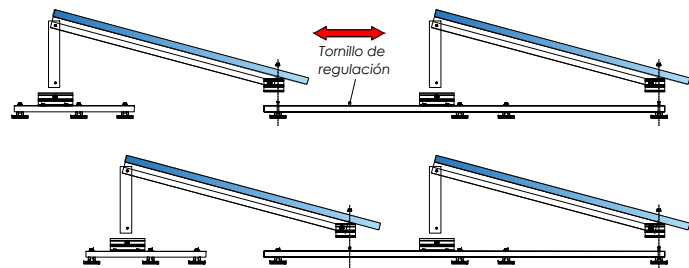
Girar los portalastres en función de su posición global en el soporte. (Ver pág. 2)

Anclaje del triángulo a la subestructura y regulación de la separación

¹Base trasera: Aflojar tornillos, retirar tuerca cilíndrica, posicionar triángulo, insertar cilindro y apretar los tornillos.



²Base delantera: Aflojar la tuerca de la subestructura, separar las arandelas y la tuerca, alinear el orificio del triángulo con el tornillo de la subestructura, bajar triángulo y ensamblar la unión con las arandelas y tuerca. La posición de la base delantera se puede regular.

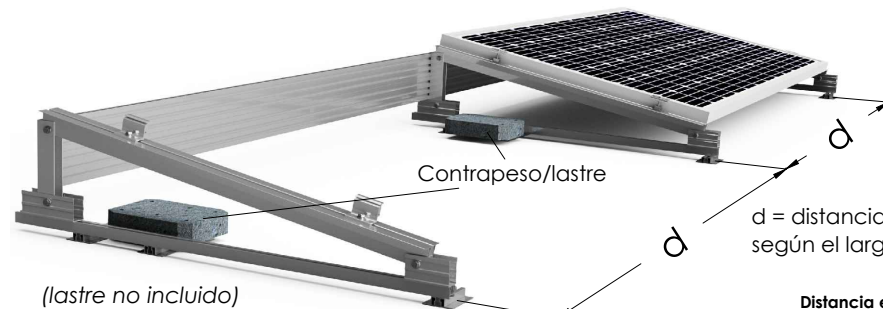


Apretar uniones

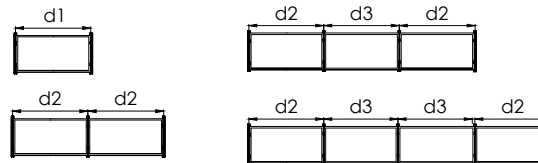
Presor lateral

Presor central

Distancias entre pórticos y emplazamiento de contrapeso



(lastre no incluido)



d = distancia entre triángulos según el largo de módulo.

Distancia entre los puntos de anclaje y distribución de la estructura.

Valor d según tamaño módulo (mm)

d1= Largo módulo +44
d2= Largo módulo +32
d3= Largo módulo +20

Montaje módulos



Colocar tapas antiviento



Fijar tapas antiviento al pórtico a través de tornillos autorroscantes suministrados.

Nota:
En el caso de que la tapa trasera sea de dos colores la parte gris se colocará en la cara exterior



Tapa trasera

3 tornillos de fijación por triángulo



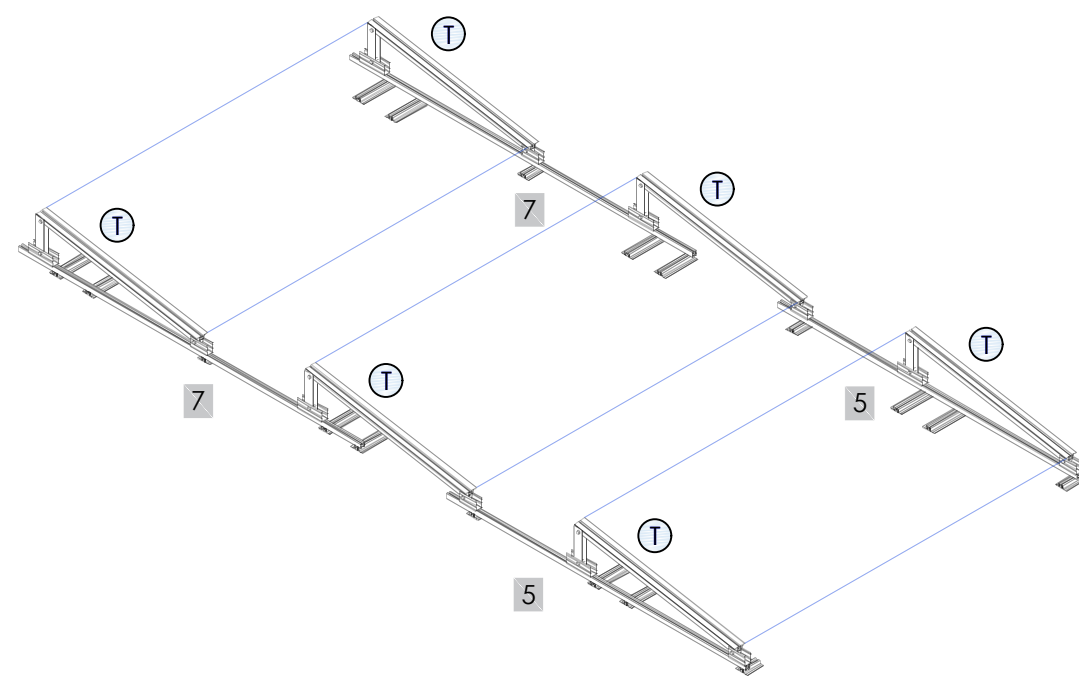
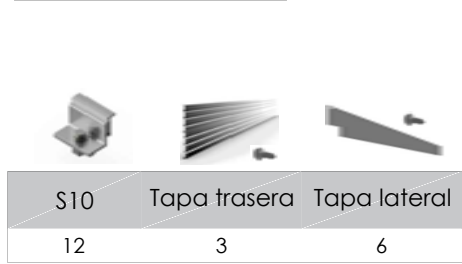
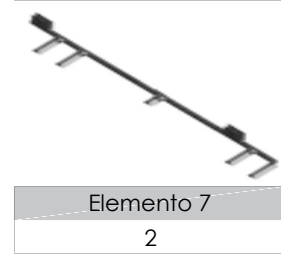
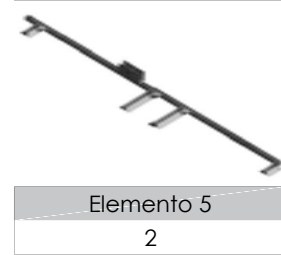
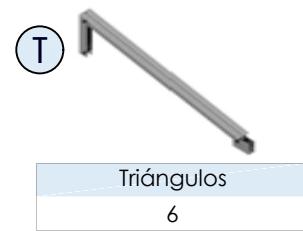
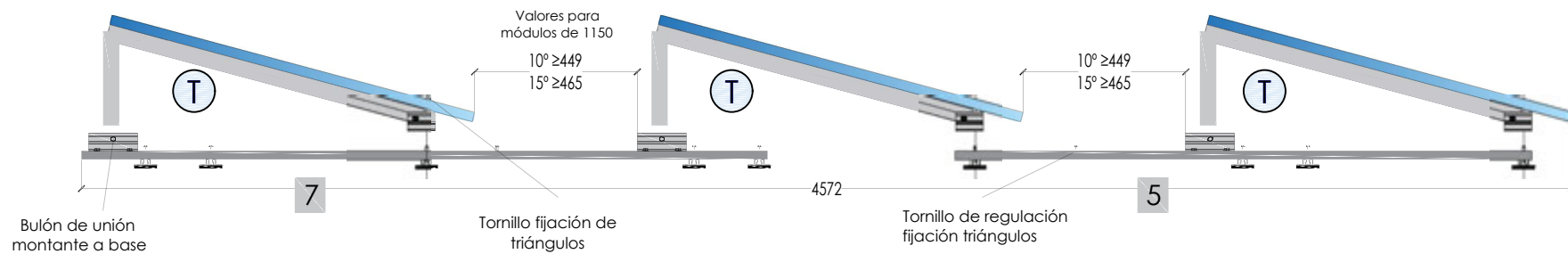
Tapa lateral
(No incluido en el kit)

4 tornillos de fijación por tapa lateral

Tamaño máx.
1800 x 1150



Marcado
ES19/86524



3F3M



CARACTERÍSTICAS DEL MONTAJE

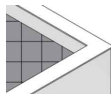


Velocidad: 110 Km/h

Inclinación: 10°



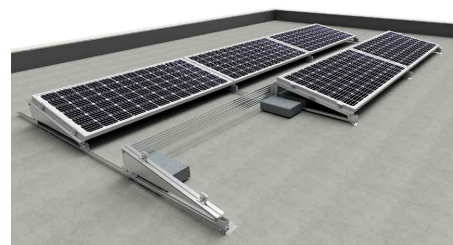
*La validez de la carga se cumple siempre que los bloques estén unidos.



*Válido para cubiertas con inclinación igual o menor de 3°.

Soporte inclinado lastrado para cubierta plana.
Horizontal.

28H
SUNFER

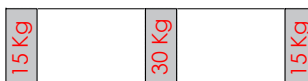


***CON TAPAS LATERALES**

1F1M



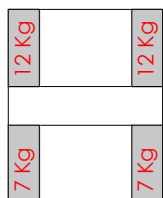
1F2M



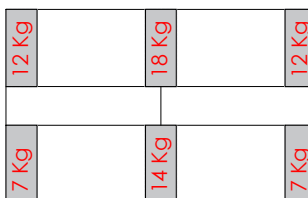
1F3M



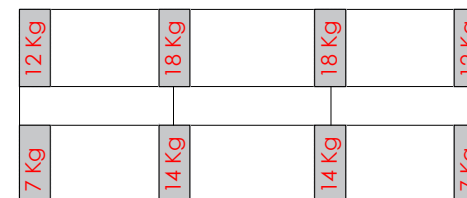
2F2M



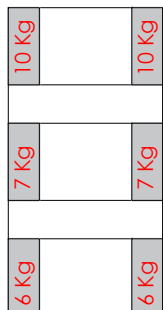
2F4M



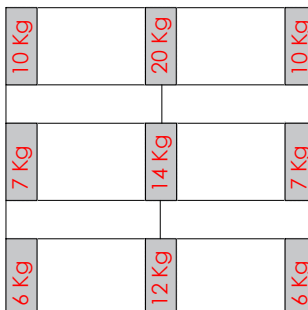
2F6M



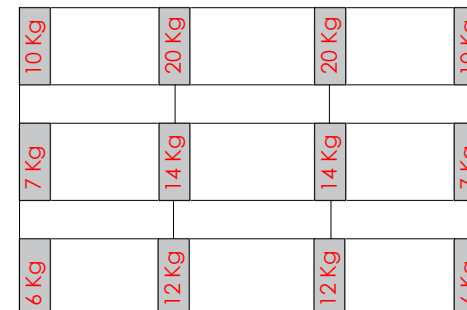
3F3M



3F6M



3F9M



*Contrapeso necesario para una velocidad de 110Km/h.

*Válido siempre que se mantenga el Kit unido.

*Los lastres del presente plano se han calculado para cubiertas planas de pendiente $\leq 3^\circ$, cuyo coeficiente de rozamiento sea de 0,7.

*La DF deberá comprobar mediante un ensayo in-situ que el coeficiente de fricción es igual o mayor de 0,7. Ver documento "Ensayo de fricción".



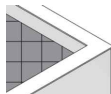
CONTRAPESOS

Velocidad: 130 Km/h

Inclinación: 10°



*La validez de la carga se cumple siempre que los bloques estén unidos.



*Válido para cubiertas con inclinación igual o menor de 3°.

Soporte inclinado lastrado para cubierta plana.
Horizontal.

28H
SUNFER



***CON TAPAS LATERALES**

1F1M

23 Kg		23 Kg
-------	--	-------

1F2M

23 Kg		46 Kg		23 Kg
-------	--	-------	--	-------

1F3M

23 Kg		46 Kg		46 Kg		23 Kg
-------	--	-------	--	-------	--	-------

2F2M

16 Kg		16 Kg
10 Kg		10 Kg

2F4M

16 Kg		32 Kg		16 Kg
10 Kg		20 Kg		10 Kg

2F6M

16 Kg		32 Kg		32 Kg		16 Kg
10 Kg		20 Kg		20 Kg		10 Kg

3F3M

16 Kg		16 Kg
10 Kg		10 Kg
7 Kg		7 Kg

3F6M

16 Kg		32 Kg		16 Kg
10 Kg		20 Kg		10 Kg
7 Kg		14 Kg		7 Kg

3F9M

16 Kg		32 Kg		32 Kg		16 Kg
10 Kg		20 Kg		20 Kg		10 Kg
7 Kg		14 Kg		14 Kg		7 Kg



*Contrapeso necesario para una velocidad de 130Km/h.

*Válido siempre que se mantenga el Kit unido.

*Los lastres del presente plano se han calculado para cubiertas planas de pendiente $\leq 3^\circ$, cuyo coeficiente de rozamiento sea de 0,7.

*La DF deberá comprobar mediante un ensayo in-situ que el coeficiente de fricción es igual o mayor de 0,7. Ver documento "Ensayo de fricción".



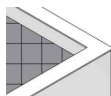
CONTRAPESOS

Velocidad: 150 Km/h

Inclinación: 10°



*La validez de la carga se cumple siempre que los bloques estén unidos.



*Válido para cubiertas con inclinación igual o menor de 3°.

Soporte inclinado lastrado para cubierta plana.
Horizontal.

28H
SUNFER



***CON TAPAS LATERALES**

1F1M

29 Kg		29 Kg
-------	--	-------

1F2M

29 Kg		58 Kg		29 Kg
-------	--	-------	--	-------

1F3M

29 Kg		58 Kg		58 Kg		29 Kg
-------	--	-------	--	-------	--	-------

2F2M

25 Kg		25 Kg
12 Kg		12 Kg

2F4M

25 Kg		50 Kg		25 Kg
12 Kg		24 Kg		12 Kg

2F6M

25 Kg		50 Kg		50 Kg		25 Kg
12 Kg		24 Kg		24 Kg		12 Kg

3F3M

25 Kg		25 Kg
12 Kg		12 Kg
9 Kg		9 Kg

3F6M

25 Kg		42 Kg		25 Kg
12 Kg		24 Kg		12 Kg
9 Kg		18 Kg		9 Kg

3F9M

25 Kg		42 Kg		42 Kg		25 Kg
12 Kg		24 Kg		24 Kg		12 Kg
9 Kg		18 Kg		18 Kg		9 Kg



*Contrapeso necesario para una velocidad de 150Km/h.

*Válido siempre que se mantenga el Kit unido.

*Los lastres del presente plano se han calculado para cubiertas planas de pendiente $\leq 3^\circ$, cuyo coeficiente de rozamiento sea de 0,7.

*La DF deberá comprobar mediante un ensayo in-situ que el coeficiente de fricción es igual o mayor de 0,7. Ver documento "Ensayo de fricción".



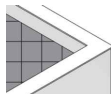
CONTRAPESOS

Velocidad: 110 Km/h

Inclinación: 15°



*La validez de la carga se cumple siempre que los bloques estén unidos.



*Válido para cubiertas con inclinación igual o menor de 3°.

Soporte inclinado lastrado para cubierta plana.
Horizontal.

28H
SUNFER



***CON TAPAS LATERALES**

1F1M

18 Kg		18 Kg
-------	--	-------

1F2M

16 Kg	36 Kg	16 Kg
-------	-------	-------

1F3M

16 Kg	36 Kg	36 Kg	16 Kg
-------	-------	-------	-------

2F2M

14 Kg		14 Kg
8 Kg		8 Kg

2F4M

16 Kg	32 Kg	16 Kg
8 Kg	16 Kg	8 Kg

2F6M

16 Kg	32 Kg	32 Kg	16 Kg
8 Kg	16 Kg	16 Kg	8 Kg

3F3M

14 Kg		14 Kg
8 Kg		8 Kg
5 Kg		5 Kg

3F6M

14 Kg	28 Kg	14 Kg
8 Kg	16 Kg	8 Kg
5 Kg	10 Kg	5 Kg

3F9M

14 Kg	28 Kg	28 Kg	14 Kg
8 Kg	16 Kg	16 Kg	8 Kg
5 Kg	10 Kg	10 Kg	5 Kg



*Contrapeso necesario para una velocidad de 110Km/h.

*Válido siempre que se mantenga el Kit unido.

*Los lastres del presente plano se han calculado para cubiertas planas de pendiente $\leq 3^\circ$, cuyo coeficiente de rozamiento sea de 0,7.

*La DF deberá comprobar mediante un ensayo in-situ que el coeficiente de fricción es igual o mayor de 0,7. Ver documento "Ensayo de fricción".



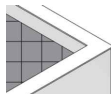
CONTRAPESOS

Velocidad: 130 Km/h

Inclinación: 15°



*La validez de la carga se cumple siempre que los bloques estén unidos.



*Válido para cubiertas con inclinación igual o menor de 3°.

Soporte inclinado lastrado para cubierta plana.
Horizontal.

28H
SUNFER

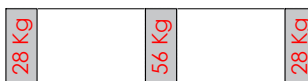


***CON TAPAS LATERALES**

1F1M



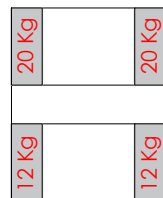
1F2M



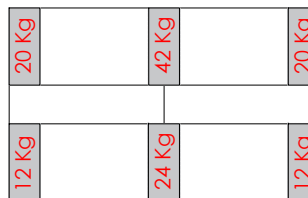
1F3M



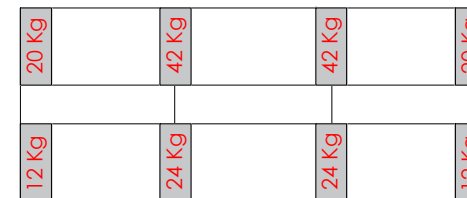
2F2M



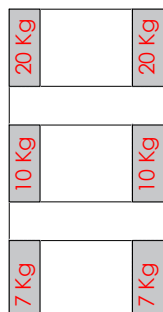
2F4M



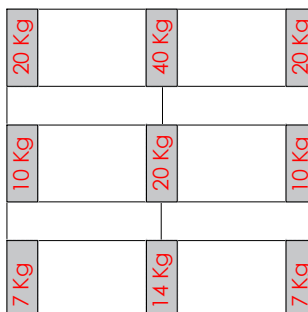
2F6M



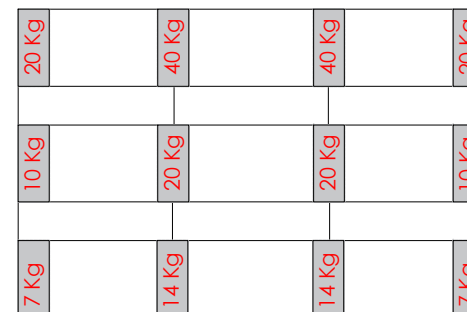
3F3M



3F6M



3F9M



*Contrapeso necesario para una velocidad de 130Km/h.

*Válido siempre que se mantenga el Kit unido.

*Los lastres del presente plano se han calculado para cubiertas planas de pendiente $\leq 3^\circ$, cuyo coeficiente de rozamiento sea de 0,7.

*La DF deberá comprobar mediante un ensayo in-situ que el coeficiente de fricción es igual o mayor de 0,7. Ver documento "Ensayo de fricción".



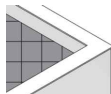
CONTRAPESOS

Velocidad: 150 Km/h

Inclinación: 15°



*La validez de la carga se cumple siempre que los bloques estén unidos.



*Válido para cubiertas con inclinación igual o menor de 3°.

Soporte inclinado lastrado para cubierta plana.
Horizontal.

28H
SUNFER

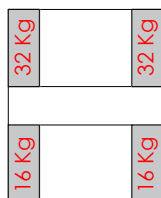


***CON TAPAS LATERALES**

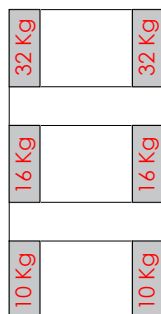
1F1M



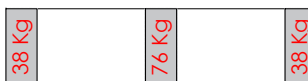
2F2M



3F3M



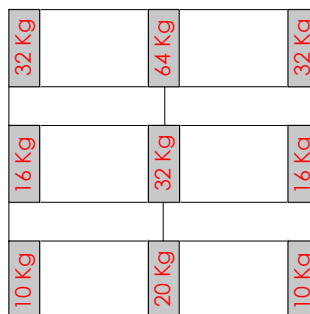
1F2M



2F4M



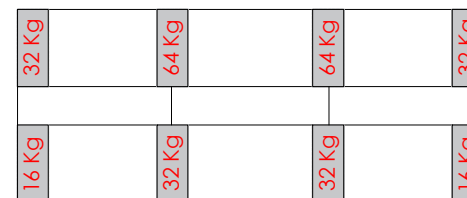
3F6M



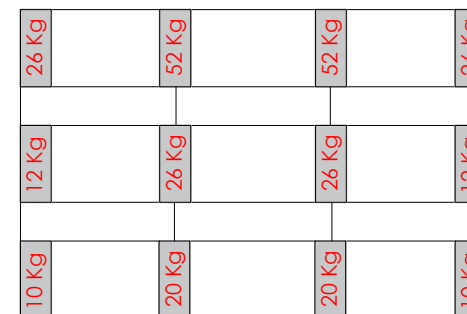
1F3M



2F6M



3F9M



*Contrapeso necesario para una velocidad de 150Km/h.

*Válido siempre que se mantenga el Kit unido.

*Los lastres del presente plano se han calculado para cubiertas planas de pendiente $\leq 3^\circ$, cuyo coeficiente de rozamiento sea de 0,7.

*La DF deberá comprobar mediante un ensayo in-situ que el coeficiente de fricción es igual o mayor de 0,7. Ver documento "Ensayo de fricción".

